



Kunde:		<b>Service Checkliste</b>								Folgende Positionen geben Ihnen Aufschluss über den Zustand Ihres Fahrzeuges zum Zeitpunkt der Überprüfung. Im Interesse der Verkehrs- und Betriebssicherheit Ihres Fahrzeuges und seiner Werterhaltung empfehlen wir Ihnen, festgestellte Mängel umgehend beseitigen zu lassen			
 <b>CHEVROLET</b>		<b>Aveo, Lacetti, Nubira, Epica</b> Änderungen vorbehalten, bitte Rückseite vom Service Heft beachten <b>SG-MY09-D-de</b>											
Art des Services hier eintragen:		km Stand	Amtl. Kennzeichen		Modell			Fahrgestellnummer					
Tkm Service _____		Motor	Zul. Datum		Annahmetag		Abliefertag	Zu Auftrag Nummer					
<b>WARTUNGS INTERVALL</b>  <b>WARTUNG</b>		Kilometer bzw. Zeitraum in Jahren, je nachdem, welcher Zeitpunkt zuerst eintritt											
		x 1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	i.O.	n.i.O.	Beh
		Jahre	1	2	3	4	5	6	7	8			
<b>Motorsteuerung</b>													
Antriebsriemen Generator		1,2S	I	I	R	I	I	R	I	I			
Antriebsriemen (Servolenkung u. Klimaanlage)		1,2S	I	I	I	I	R	I	I	I			
Antriebsriemen (Generator u. Klimakomp.)		1,4D (G14D)	Alle 60000 km bzw. 2 Jahre kontrollieren										
Antriebsriemen (Servolenkungspumpe)		1,4D (G14D)	Siehe Anmerkung unter (19)										
Antriebsriemen (Generator, Servolenkung u. Klimaanlage)		1,2D	Siehe Anmerkung unter (20)										
		1,4D /1,6D/1,8D		I		I		I		I			
		2,0D/2,5D	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
		2,0DSL		I		I		I		I		I	
Motoröl und Motorölfilter (3)		1,2S /1,2D /1,4D / 1,6D/1,8D/ 2,0D/2,5D (1) (21)	R	R	R	R	R	R	R	R			
		2,0 DSL (14) (15) (16)	Alle 30.000 km oder 1x pro Jahr wechseln										
Kühlsystem, Schläuche und Anschlüsse			I	I	I	I	I	I	I	I			
Motorkühlmittel (3)			Siehe Anmerkung unter (11)										
Kraftstofffilter		1,2S /1,2D /1,4D / 1,6D/1,8D/ 2,0D			R				R				
		2,0 DSL				R					R		
Kraftstofffilter (in Kraftstoffpumpe integriert)		2,5D (10)			I				I				
Kraftstoffleitungen u.- Anschlüsse			I	I	I	I	I	I	I	I			
Luftfiltereinsatz (2)			I	I	R	I	I	R	I	I			
Zündkerzen		1,2S /1,2D /1,4D / 1,6D (22)	I	R	I	R	I	R	I	R			
		1,8D		I		R		I		R			
		2,0D/2,5D (13)		I		I		I		I			
Zündkabel		1,2S /1,2D /1,4D / 1,6D	alle 90.000 km wechseln										
Ventilspiel		1,2S	I	I	I	I	I	I	I	I			
		1,2D/1,4D	Siehe Anmerkung unter (24)										
Aktivkohlefilter und Anschlüsse					I			I					
PCV System				I		I		I		I			
Nockenwellenriemen (Zahnriemen), bzw. Steuerkette		1,2S		I		I		R		I			
		1,2D	Alle 250.000 km bzw. 10 Jahre wechseln.										
		1,4D/1,6D/1,8D (23)		I		R		I		R			
		2,0D/2,5D	alle 300.000 km wechseln										
2,0S DSL (17)				I		I		I		I			
<b>Fahrgestell und Karosserie</b>													
Pollenfilter Klimaanlage (4)			R	R	R	R	R	R	R	R			
Auspuffrohre und Befestigungen			I	I	I	I	I	I	I	I			
Brems- und Kupplungsflüssigkeit (3) (5)			I	R	I	R	I	R	I	R			
Vordere Bremsbeläge und Bremsscheiben (6)			I	I	I	I	I	I	I	I			
Hintere Bremsbeläge und Bremsscheiben/-trommeln (6)			I	I	I	I	I	I	I	I			
Feststellbremse			I	I	I	I	I	I	I	I			
Bremsleitungen und Anschlüsse (einschließlich Bremskraftverstärker)			I	I	I	I	I	I	I	I			
Schaltgetriebeöl		1,2S/1,2D (3)	R	I	R	I	R	I	R	I			
		1,4D/1,6D/1,8D/ 2,0D/ 2,0 DSL (3)	I	I	I	I	I	I	I	I			

Kunde:		<b>Service Checkliste</b>								Folgende Positionen geben Ihnen Anschluss über den Zustand Ihres Fahrzeuges zum Zeitpunkt der Überprüfung. Im Interesse der Verkehrs- und Betriebssicherheit Ihres Fahrzeuges und seiner Werterhaltung empfehlen wir Ihnen, festgestellte Mängel umgehend beseitigen zu lassen				
 <b>CHEVROLET</b>		<b>Aveo, Lacetti, Nubira, Epica</b> Änderungen Vorbehalten, bitte Rückseite vom Service Heft beachten <b>SG-MY09-D-de</b>												
WARTUNGS INTERVALL		Kilometer bzw. Zeitraum in Jahren, je nachdem, welcher Zeitpunkt zuerst eintritt												
WARTUNG		X 1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	i.O.	n.i.O	Beh	
		Jahre	1	2	3	4	5	6	7	8				
<b>Fahrgestell und Karosserie</b>														
Schrauben/Muttern Fahrgestell u. Unterboden fest/sicher		I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Automatikgetriebeöl (3)		1,4D/1,6D/1,8D (7)		I	I	I	I	I	I	I				
		2,0D/2,5D/2,0S DSL (12)		Siehe Anmerkung unter (12)										
Reifendruck und Zustand (8)		Siehe Anmerkung unter (8)												
Vorderachsgeometrie (9)		Bei Anzeichen von Normalabweichungen kontrollieren.												
Lenkrad und Spurstangen		I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Servolenkungsflüssigkeit und Leitungen (3)		I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Antriebswellenmanschetten		I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Sicherheitsgurte, Gurtschlösser u. Befestigung		I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Schlösser, Scharniere u. Motorhaubenverriegelung schmieren		I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Beleuchtungs- und Signaleinrichtung, Funktion und Einstellung		I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Scheiben u. Scheinwerfer, Wisch.- Waschanlage (Düsen) Einstellung		I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Motortest durchführen (Diagnosetest mit Scanner)		Servicearbeit												
Probefahrt und Serviceheft ausfüllen		Servicearbeit												

Bemerkungen: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Datum und Unterschrift des  
Ausführenden Chevrolet -Vertragspartners

Bei Untersuchungen gemäß § 29 STVZO zusätzlich:			
I. Vorderachsaufhängungen	i.O.	Bef.	Nicht i.O.
II. Fahrgestell und Antrieb	i.O.	Bef.	Nicht i.O.
III. Bremsanlage	i.O.	Bef.	Nicht i.O.
Ich bestätige mit Namen und Unterschrift den obigen Befund festgestellt und die Arbeiten einwandfrei ausgeführt zu haben.			

**In dieser Tabelle verwendete Symbole:**

I - Diese Elemente und die zugehörigen Teile kontrollieren. Ggf. korrigieren, reinigen, einstellen oder wechseln.

R - Ersetzen oder wechseln

Motorvarianten – (Alt)1,2S = 53KW (Neu)1,2D = 62KW (Alt)1,4D = 69KW (Neu)1,4G14D = 74KW

- (1) Bei Betrieb des Fahrzeugs unter erschwerten Bedingungen (Kurzstreckenfahrten, häufiger Leerlauf bzw. Fahren in staubiger Umgebung) Motoröl und Filter alle 7.500 km oder 6 Monate, je nachdem, was zuerst eintritt
- (2) Bei Fahrten in staubiger Umgebung alle 7.500 km oder 6 Monate kontrollieren, ggf. korrigieren, reinigen oder austauschen.
- (3) Siehe „Tabelle für Schmierstoffe“ in der Betriebsanleitung.
- (4) Bei Fahren in staubiger Umgebung ist häufigere Wartung erforderlich.

<p>Kunde:</p> <hr/> 	<p><b>Service Checkliste</b></p> <p><b>Aveo, Lacetti, Nubira, Epica</b></p> <p>Änderungen Vorbehalten, bitte Rückseite vom Service Heft beachten</p> <p><b>SG-MY09-D-de</b></p>	<p>Folgende Positionen geben Ihnen Aufschluss über den Zustand Ihres Fahrzeuges zum Zeitpunkt der Überprüfung. Im Interesse der Verkehrs- und Betriebssicherheit Ihres Fahrzeuges und seiner Werterhaltung empfehlen wir Ihnen, festgestellte Mängel umgehend beseitigen zu lassen</p>
---	---	--

- (5) Bei häufigen Fahren unter erschwerten Bedingungen Brems-/Kupplungsflüssigkeit alle 15.000 km wechseln: z.B. Fahren in hügeligem oder bergigem Gelände, häufiger Hängerbetrieb.
- (6) Häufigere Wartung ist bei Betrieb unter erschwerten Betriebsbedingungen erforderlich: Kurzstreckenbetrieb, längere Leerlaufphasen, häufiges Fahren in dichtem Verkehr (Stopp and Go) oder Fahren in staubiger Umgebung.
- (7) Bei 1,8 DOHC Modell Automatikgetriebeöl alle 60.000 km wechseln, wenn das Fahrzeug hauptsächlich unter erschwerten Bedingungen gefahren wird: Im dichten Stadtverkehr mit Außentemperaturen von regelmäßig mehr als 32°C, in hügeligem oder bergigem Gelände, bei häufigem Hängerbetrieb oder bzw. Einsatz des Fahrzeugs als Taxi, Polizei- oder Lieferfahrzeug.
- (8) Vor dem Fahren Reifenzustand prüfen, bei jedem Tanken bzw. mindestens einmal monatlich Reifendruck messen.
- (9) Räder bei Bedarf umsetzen und wuchten.
- (10) Alle 135.000 km wechseln, hierzu ist der Austausch der Kraftstoffpumpen Einheit notwendig.
- (11) 1 x pro Jahr oder alle 15.000 km kontrollieren und alle 5 Jahre bzw. 240.000 km wechseln.
- (12) Ein Wechsel des Getriebeöls ist nicht erforderlich. Eine regelmäßige Kontrolle ist ebenfalls nicht notwendig. Das Getriebeöl ist nur dann zu prüfen, wenn es Anzeichen für ein Problem mit dem Getriebeöl gibt.
- (13) Alle 150.000 km wechseln.
- (14) Bei Betrieb des Fahrzeugs unter erschwerten Bedingungen (Kurzstrecken, häufiger Leerlauf bzw. Fahren in staubiger Umgebung) Motoröl häufiger als im Wartungsplan angegeben wechseln.
- (15) Wenn die Motorölleuchte im Instrumentenblock leuchtet, Motoröl sofort wechseln.
- (16) Bei Nubira / Lacetti Motoröl alle 15.000 km oder 1x pro Jahr wechseln
- (17) Alle 160.000 km bzw. 6 Jahre wechseln.  
Aber alle 60.000 km wechseln, falls das Fahrzeug unter erschwerten Bedingungen eingesetzt wird:  
Wiederholte Kurzstreckenfahrten unter 10 km. Häufiger Leerlauf oder langsames Fahren im Stoßverkehr. Fahren auf staubigen Straßen, im hügeligen oder bergigen Gelände. Ziehen eines Anhängers. Fahren in dichtem Stadtverkehr, wenn die Außentemp. regelmäßig 32° C oder mehr erreicht. Einsatz als Taxi, Polizei- oder Lieferwagen. Häufiges Fahren bei Außentemp. unter dem Nullpunkt.
- (19) Alle 30.000km oder 2 Jahre kontrollieren und alle 100.000km oder 10 Jahre wechseln.
- (20) Alle 15.000km oder 1x pro Jahr kontrollieren und alle 60.000km oder 3 Jahr wechseln.
- (21) Bei Aveo 1,4D (G14D) mit Motor der 3. Generation alle 30.000km oder 1 Mal pro Jahr wechseln. Wenn ein Fahrzeug unter erschwerten Bedingungen genutzt wird (Kurzstreckenfahrten, häufiger Leerlauf oder Fahrten in staubiger Umgebung) Motoröl und Filter alle 15.000km oder 6 Monate wechseln (je nachdem, was zuerst eintritt).
- (22) Bei 1,4D (G14D) alle 60.000km bzw, 4 Jahre wechseln.
- (23) Bei 1,4D (G14D) alle 160.000 km bzw. 10 Jahre wechseln.
- (24) 1,2D: Alle 90.000km bzw. 4 Jahre kontrollieren und einstellen.  
1,4D (G14D): Alle 150.000km bzw. 10 Jahre Spiel einstellen.